

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы

Актуальность исследования Рыбаковой И.В. на тему «Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической транспортной системе (ИЛТС) мегаполиса на основе контактного графика» определяется ключевыми положениями Транспортной Стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года в части повышения транспортной мобильности населения. Задача совершенствования теоретических подходов и методов в области планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков становится особенно значимой в условиях стремительного роста городов и усложнения структуры перемещений населения. Наблюдается объективная необходимость развития устойчивых, интегрированных и технологически развитых транспортных систем, что особенно важно для крупнейших городов-мегаполисов.

В связи с этим цель диссертационного исследования сформулирована как «развитие методов планирования и организации пассажиропотоков в ИЛТС мегаполиса для обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта».

Научная новизна диссертационной работы заключается в следующем:

1. Разработан логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе КПП.

2. Сформулированы логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика движения, основанные на предложенной системе показателей и классификации интервалов с учетом загруженности ИЛТС.

3. Предложены методика и алгоритм составления КПП, базирующиеся на четырехфакторной классификации и концепции развития перевозок.

4. Разработан способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, основанный на предложенном перечне критериев развития ИЛТС и автоматизированный в программе для ЭВМ. Отличается применением показателя загруженности.

В частности, для организации пассажиропотоков в мегаполисах предлагается контактный пассажирский график (КПП) как комплексная система визуализации, контроля и организации пассажирских перевозок для повышения синхронности и качества работы всех видов транспорта, взаимодействующих в мегаполисе.

Положительно оценивая работу Рыбаковой И.В. в целом, по автореферату ее диссертации есть вопросы:

1. Следует пояснить, за счет чего достигается повышение информированности пассажиров, прозрачности расписаний и уровень комфорта при поездках?

2. На стр.12 упоминается пересадочный интервал, однако, в тексте автореферата не описано, как он рассчитывается.

3. Какие перспективы применения предлагаемого контактного пассажирского графика, КПП, для городов, не являющихся мегаполисами? Будет ли адаптирован КПП? Потребуется ли принципиальные изменения его структуры?

Вместе с тем, надо заключить, что вышеперечисленные замечания не снижают высокой научно-практической значимости представленной диссертации, которая является полностью завершённой научно-квалификационной работой, выполнена на актуальную тему, имеет научную новизну и практическую значимость и в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор, Рыбакова Ирина Васильевна, заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – Логистические транспортные системы.

Заведующий сектором производственных и распределительных услуг отдела экономики сферы услуг Государственного научного учреждения «Институт экономики НАН Беларуси, кандидат технических наук, доцент
(специальность 05.22.08)

Федоров
Евгений
Александрович

« 22 » 08 2025 года

Адрес: 220072, Минск, ул. Сурганова, д. 9., корп. 2.
Тел.: + 375 (17) 379-16-60. E-mail: fedorov@economics.basnet.by

«Я, Федоров Евгений Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

к.т.н., доцент

Федоров Евгений Александрович

Сведения об организации: государственное научное учреждение «Институт экономики НАН Беларуси.

Адрес: 220072, Республика Беларусь, Минск, ул. Сурганова, д. 9., корп. 2;
e-mail: director@economics.basnet.by; тел.: +375 (17) 284-24-43, факс: +375 (17) 284-07-16.

